

HAROPA – PORT DE ROUEN • VOTRE SOLUTION LOGISTIQUE CONTENEURS

AU COEUR DE LA SUPPLY CHAIN EUROPÉENNE

Le Port de ROUEN est un port maritime et fluvial parfaitement adapté au traitement du trafic conteneurs. Intégré au sein de HAROPA, 1^{er} ensemble portuaire français, ROUEN propose une offre globale depuis le transport maritime jusqu'aux connections terrestres multimodales (fleuve, fer, route).

Une supply chain ultra-performante pour vos conteneurs

Associé au port du Havre et bénéficiant de son exceptionnelle offre maritime, **Rouen Hub** offre à tous les chargeurs un éventail de **services sur-mesure et compétitifs** :

- Un terminal conteneurs marchandises diverses (TCMD) non congestionné, pouvant accueillir des navires porte-conteneurs de 2500 EVP
- Une évacuation rapide des conteneurs arrivant au Havre à l'import grâce à un tapis roulant fluvial
- Une desserte fluviale régulière de la Région Parisienne avec fréquence et cadencement soutenu
- Un réseau routier performant permettant de desservir un hinterland à 360 degrés
- Des franchises de stationnement longue durée, adaptées aux trafics import
- Un brouettage routier low cost entre le terminal conteneurs et la zone Rouen Vallée de Seine Logistique
- Des opérations d'empotage/dépotage en entrepôts sécurisés
- Un travail performant autour de la marchandise par les logisticiens du port et dans la zone de chalandise

Contiguë au terminal conteneurs de Rouen, une plateforme logistique multimodale, **Rouen Vallée de Seine Logistique (RVSL)** permet de concrétiser tous vos projets de construction d'entrepôts :

- De l'entrepôt XXL de 80 000 m² ...
- ... à des bâtiments de plus petite taille (jusqu'à 30 000 m²)
- 1 150 m de quai
- 11,50 m de tirant d'eau

Performances maritimes : HAROPA - Port de Rouen

99,3%

Taux de marées
servies
(Pilotage)

100%

Respect des délais
d'intervention
(Lamanage)

99,4%

Taux de satisfaction
client
(Remorquage)

Performances de l'offre multi-purpose pour la marchandise

